

BASICO Y RECURRENTE AIT

CURRICULUM DE CURSO	INICIAL	RECURRENTE
Duración	15 DIAS	6 DIAS
Escuela de tierra	87 HORAS	33 HORAS
Practica	13 HORAS	7 HORAS

Pre-requisito para curso inicial:

▶ Poseer la licencia TLA, TLH, TEEI, TESH, TERM, TEH o TEMC debidamente habilitada en la(s) Aeronave(s) operada(s) por el Cliente.

Pre-requisito para curso recurrente:

▶ Poseer la licencia TLA, TLH, TEEI, TESH, TERM, TEH o TEMC debidamente habilitada en la(s) Aeronave(s) operada(s) por el Cliente.

▶ Poseer la licencia AIT debidamente habilitada por el cliente.

BASICO Y RECURRENTE AIT



TEMAS (Curso Inspector Técnico)	INTENSIDAD HORARIA			
	Curso Inicial		Curso Repaso	
	Teoría	Práctica	Teoría	Práctica
INTRODUCCIÓN				
Presentación, metodología, aspectos pedagógicos, parámetros de evaluación y presentación del contenido del programa.	2:00	A/R	A/R	A/R
DERECHO AÉREO				
Normas nacionales e internacionales relativas a las aeronaves: nacionalidad, matrícula, propiedad, explotación, registro de aeronaves, normas de certificación tipo de aeronaves y demás productos aeronáuticos, normas sobre aeronavegabilidad, requisitos y certificación, mantenimiento, inspección y operación de aeronaves.	9:00	A/R	A/R	A/R
Regulaciones sobre obligaciones y responsabilidades del inspector técnico autorizado frente a la empresa o taller que inspeccione frente a la UAEAC: documentos que puede firmar, licencias, requisitos y atribuciones del personal técnico de mantenimiento, clasificación y requisitos de los servicios de mantenimiento de línea y los talleres. Instalaciones y equipos necesarios para el funcionamiento de un servicio de mantenimiento de línea o de un taller, ya sea para servicios mayores o alteraciones conforme a su especialidad.	8:00	A/R	A/R	A/R
Procedimiento a seguir y requisitos que se deben cumplir para la ejecución y aprobación del mantenimiento y alteraciones mayores o menores en una aeronave, planta motriz o componentes según el caso. Peso y Balance de aeronaves.	8:00	5:00	A/R	A/R
PROCEDIMIENTOS DE INSPECCIÓN				
Técnicas de inspecciones requeridas RII y procedimientos de inspección de los fabricantes aplicables a la especialidad para la cual se solicita la aprobación.	10:00	2:00	A/R	A/R
TRAZABILIDAD DE COMPONENTES				
Circular reglamentaria OCSA 001 de la UAEAC. Elegibilidad, calidad e identificación de partes aeronáuticas para el reemplazo.	6:00	A/R	A/R	A/R
SEGURIDAD INDUSTRIAL				
Requerimientos mínimos exigidos en cuanto a normas de seguridad industrial de instalaciones y de personal.	5:00	A/R	A/R	A/R
INFORMACION, PUBLICACIONES TÉCNICAS Y MANUALES				
Reglamento Aeronáutico de Colombia	3:00	1:00	A/R	A/R
Manejo y consulta de manuales, AD's, boletines de servicio, análisis y control de cumplimiento, información técnica general, planes de mantenimiento, análisis, control y ejecución, procedimiento para determinar extensiones de operación. Manual General de Mantenimiento, MPI, MEL.	7:00	2:00	A/R	A/R
SEGURIDAD AEREA				
Prevención y nociones en general sobre procedimientos para la investigación de accidentes de aviación. Búsqueda, rescate y normas a seguir en estos casos por parte del inspector técnico.	10:00	A/R	A/R	A/R
FACTORES HUMANOS EN LA AVIACIÓN				
Actuaciones y limitaciones humanas en relación con el personal técnico de mantenimiento e inspectores.	10:00	A/R	A/R	A/R
IDIOMAS				
Inglés técnico apropiado a las atribuciones de la licencia.	6:00	2:00	A/R	A/R
EVALUACIÓN				
Evaluación sobre el contenido del curso	3:00	1:00	A/R	A/R
INTENSIDAD HORARIA TOTAL:	87:00	13:00	33:00	7:00