

PILOTO DE MANTENIMIENTO MI - 8 - 17 – 171 SERIES

CURRICULUM DE CURSO	INICIAL
Duración	10 DIAS
Escuela de tierra	35 HORAS
Briefing/Debriefing	10 HORAS
Simulador(Piloto volado)	10 HORAS

Pre-requisito para curso inicial:

Para calificación como piloto de Mantenimiento en MI 8-17-171 Series puede ser admitido al curso si:

- ▶ Licencia básica y / o licencia militar o extranjera equivalente que lo acredite como piloto de helicóptero.
- ▶ Mínimo 50 horas certificadas en helicóptero.
- ▶ Certificado medico vigente y/o equivalente

Pre-requisito para curso recurrente:

- ▶ Certificado de haber realizado curso inicial y demostrar horas en el equipo.
- ▶ Certificado medico vigente

NOTA: No incluye entrenamiento IFR

No incluye entrenamientos especiales de vuelo

PILOTO DE MANTENIMIENTO MI - 8 - 17 – 171 SERIES

ESCUELA DE TIERRA

TEMAS (CURSO DE TIERRA MI 8/ MI-17/ MI-171/MI-171 A1)		INTENSIDAD HORARIA	
		Teoría	Práctica
1	Políticas De Mantenimiento	1:00	N/A
2	Gestión De Calidad	1:00	N/A
3	Control De Calidad	1:00	N/A
4	Manuales Técnicos MI-17	1:00	N/A
5	Log-books MI-17	1:00	N/A
6	Fundamentos Estructurales Resistencia	1:00	N/A
7	Materiales, Aleaciones, Compuestos, Corrosión	1:00	N/A
8	Motores Tv3 117 Bm Y Bk 2500	11:00	N/A
9	APU AI-9 Y ZAFIR, Descripción Y Funcionamiento. Manuales	1:00	N/A
10	Aerodinámica Ala Rotatoria, Y MI.17	1:00	N/A
11	Rotores MI-17	1:00	N/A
12	Análisis De Vibraciones	1:00	N/A
13	Tren De Potencia, Funcionamiento, Manuales	1:00	N/A
14	Sistemas Hidráulicos Mi-17 Fallas.	1:00	N/A
15	Controles De Vuelo, Piloto Automático.	1:00	N/A
16	Sistemas Eléctricos Mi-17	1:00	N/A
17	Sistemas Contra Incendio Y Anti Hielo	1:00	N/A
18	Sistemas De Radio, Navegación Y Otros	1:00	N/A
19	Peso Y Balance, Cartas De Rendimiento.	1:00	N/A
20	Dispositivos Especiales	1:00	N/A
21	Análisis De Fallas Mi-17	1:00	N/A
22	Técnicas De La Comunicación De Ideas	1:00	N/A
23	Formatos De Mantenimiento Reportes	1:00	N/A
24	Diligenciamiento formatos, Vuelo De Prueba.	1:00	N/A
25	Evaluación final	1:00	N/A
INTENSIDAD HORARIA TOTAL:		35:00:00	N/A

PILOTO DE MANTENIMIENTO MI - 8 - 17 – 171 SERIES

SIMULADOR DE VUELO (PILOTO VOLANDO)

POSICIÓN	HORAS SIMULADOR		
	ENTO	CHEQ	TOTAL
PILOTO	10	0	10

* El entrenamiento de vuelo incluye procedimientos normales, anormales y de emergencia en condición VFR.

Nota 1: El cliente puede solicitar no realizar el chequeo final de 2 horas , se evaluará de forma continuada la destreza para el curso inicial, utilizando las dos horas como entrenamiento en maniobras básicas y de emergencia.